

### Description technique

- Coffre en aluminium thermolaqué. Face avant à pans coupés dimension du coffre 300 ou 360 mm.
- Axe de type octogonal 70 ou rond 102 avec verrous de blocage automatique.
- Coulisses en aluminium extrudé thermolaqué section 95 x 34 mm. Joint brosse phonique.
- Lames 77 mm isolées en aluminium laqué et mousse polyuréthane.
- Fabrication sur mesure.

### Coloris

- En standard : RAL 9010, 8019, 9006, 7038, 1015 et 7016.
- En option : RAL 9005, 9001, 8014, 3004 ou 6021.
- En option : autres coloris nous consulter sur devis.

### Manœuvre

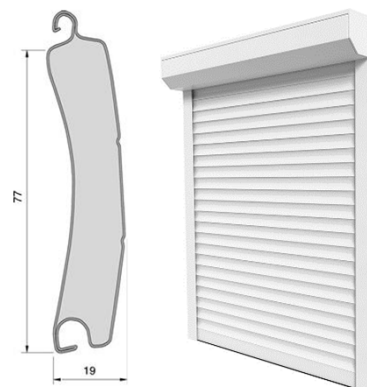
- Manœuvre standard : Motorisation SIMU filaire.
- En option : motorisation SIMU radio Hz – motorisation SOMFY filaire ou radio IO – manœuvre par boîtier à clé – manœuvre de secours.
- Option porte de garage : Motorisation SIMU filaire avec manœuvre de secours, antichute, récepteur déporté, barre palpeuse, 1 télécommande murale 1 canal et 1 télécommande type porte-clé – Motorisation SIMU filaire avec antichute et interrupteur instable

### Pose

- Pose tableau enroulement intérieur – Pose tableau enroulement extérieur – Pose de face enroulement extérieur – Pose de face enroulement intérieur.

### Prise de mesures

- En pose tableau :
  - Largeur du volet dos de coulisses = plus petite largeur du tableau – 7 mm
  - Hauteur du volet coffre compris = plus petite hauteur du tableau – 5 mm
- En pose de face :
  - Largeur du volet dos de coulisses = largeur du tableau + 2 x largeur coulisse
  - Hauteur du volet coffre compris = largeur du tableau + hauteur du coffre



### Limites dimensionnelles

	Moteur
Largeur mini	800 mm
Largeur maxi	5000 mm
Hauteur maxi	4400 mm
Surface maxi	15 m <sup>2</sup>

Coffre à pans coupés



Lame finale



Coulisse 95x34

